

עיריית תל אביב - יפו
פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט באייר תשע"ו (6/6/2016)

	היו"ר	נ. וולך	השתתפו :
ד. להט	א. סולר	נ. סביליה	וה"ה : נ. אלנתן
ר. לדיאנסקי	א. גלעדי	ג. לסקי	ד. ספיר
א. זמיר	ר. חולדאי	ח. גורן	י. המאירי
ג. שרעבי-דמאיו	א. ארד פנקס	מ. להבי	ש. מסלאווי
	י. בן יפת	מ. גיצין	א. מדואל
צ. ברנד פרנק	ד. להט	א. בדראן	א. יוחנן וולק
	נ. לוברט	י. ויצמן	ש. גפן
כ. עוזרי , א. טולקובסקי , י. וינקלר , ק. גולדווסר , מ. ברוך רון			נעדרו ה"ה :
	מנכ"ל העירייה	מנחם לייבה	נכחו בישיבה :
וה"ה :			
<p>ע. אברהמי, סמנכ"ל תכנון מערכות מידע, מ. בנימיני, ע' בכיר לרה"ע, ע. גולן, מזכירת ועדת כספים, מ. דיק, מ"מ ע' ראשית שירות משפטי, ד. הראל, מנהלת השרות העירוני ופניות הציבור, א. כהן, מ. תחום תקשורת ואתרים באינטרנט, א. לוי, מנהל אגף נכסי העירייה, א. מלאכי, מנהל אגף חיובי ארנונה, ע. סלמן, היועמ"ש, ע. פרידלר, מנהל אגף תקציבים וכלכלה, ד. קרני, משנה ליועמ"ש.</p>			

הישיבה נפתחה בשעה : 18:13

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 2 -

סדר היום:

1. הצהרת אמונים של חבר המועצה החדש ע"פ סעיף 24א; (עמ' 3)
2. הצעה לסדר היום; (עמ' 10)
3. דברי ראש העירייה; (עמ' 11)
4. פרוטוקול ועדת נכסים מס' 17/2016; (עמ' 19)
5. פרוטוקול ועדת כספים מס' 31/16; (עמ' 20)
6. שינויים ומינויים במועצות המנהלים של תאגידים עירוניים וחילופי גברי במועצה הדתית; (עמ' 25)
7. דו"ח פניות ותלונות הציבור לשנת 2015; (עמ' 26)
8. נאומים מהמקום; (עמ' 27)

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 3 -

מר וולוך-היו"ר:

חברות וחברים ערב טוב.
אני פותח את ישיבת המועצה מן המניין מס' 40.
אני מבקש את כולם- נוכחות בישיבה, ללחוץ.
גבי, מיטל בבקשה לשבת.

310. הצהרת אמונים של חבר המועצה- מר אמיר בדראן:

מר וולוך-היו"ר:

מצטרף אלינו חבר, חבר מועצה חדש, ואני מבקש, ואני מבקש הצהרה.
אמיר בבקשה.
איפה המיקרופון?
כן בבקשה.

מר בדראן:

אני אמיר בדראן, מתחייב לשמור אמונים למדינת ישראל ולמלא באמונה את שליחותי במועצה.

מר וולוך-היו"ר:

איחולי הצלחה.
אתה ביקשת לומר כמה משפטים.

מחיאות כפיים.

מר וולוך-היו"ר:

בוא בוא.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

הוא לא לקח את הנייר.

מר וולוך-היו"ר:

אה, יש לו חומר כתוב. כן, בהחלט.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 4 -

מר גיצין:

הוא בחור רציני, הוא מתכוון מראש.

מר בדראן:

כיאה למי שמתכוון חמש דקות מראש, לא יותר.
אתם בטח תבחינו, זה בסדר.

מר גלעדי:

איפה ראש הסיעה שלך?

מר בדראן:

אז לומר לכם-אני נרגש. כן, אסף, איפה אתה? אסף אני נרגש.

מר זמיר:

טוב מאוד.

מר בדראן:

אני נרגש כי אני. את חלקכם אני מכיר, את חלקכם אני עדיין לא מכיר ואני אשמח להכיר.
לי קוראים אמיר בדראן, אני משער שאני פעיל חברתי, ניסיתי לתת כמה שיכולתי במסגרת
הפעילות החברתית אחרי שחזרתי מחו"ל בשנת 1996, למדתי שם משפטים.

מר גפן:

איפה?

מר בדראן:

בצרפת, בניס, משפט בינלאומי ציבורי-תואר שני.
היום, היום- היום הראשון של רמאדאן, אז אני מאחל לכם חג שמח לכולנו, וצום קל למי שצם.
רציתי להגיד כמה מילים על יפו.
אני חושב שאני מתכוון ואעשה את כל מה שאפשר- בשביל לייצג-לא רק את יפו, אבל גם את תל-
אביב, אבל אני לא יכול להימנע מכך, מלשים בגולת הכותרת ובראש מעייני את הציבור היפואי,
את הקהילה הערבית בפרט, מכיוון שהייצוג שלה הוא לא מספיק, נקרא לזה ככה, או לפחות לא
במועצה שכאן, אבל אני מודה לכל אחת ואחד מכם שנמצא כאן ותורם בעבודתו, במועצה, בשביל
רווחת התושבים גם ביפו, לא רק בתל-אביב.
אז יפו היום היא בת כ-5,000 שנה ותל-אביב חגגה לאחרונה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)

- 5 -

גב' להבי:

מכיוון שאפרת לא כאן- אני מוחה בשמה על כך שאתה נותן לה ציונים על פעילותה , ועל העניין הזה אנחנו,

קריאה:

לא מפריעים בנאום הראשון.

מר בדראן:

לא, לא אמרתי שום דבר רע.

מר וולך-היו"ר:

אני מציע לא להפריע. לא להפריע.

מר ספיר:

לא מפריעים בנאום ראשון.

מר בדראן:

לא אמרתי שום דבר – לא על אפרת ולא על מישהו אחר אלא להפך,

מר וולך-היו"ר:

לא מקובל בנאום ראשון-שקוראים קריאות ביניים.

מר בדראן:

לא, אם, אם הובנתי לא נכון-אז אני אבהיר.

מר וולך-היו"ר:

תמשיך.

מר בדראן:

אני לא אמרתי שום מילה על אף אחד, להפך.

מר וולך-היו"ר:

תמשיך.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)**

- 6 -

מר בדראן:

אני סבור שאני מודה למי שפועל במלאכה, ומי שעדיין, לא עשה מספיק-אז אני מאוד שמח שיצטרף למלאכה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

גם זה קורה, אל תתרגש.

מר בדראן:

התחלתי לומר שיפו היום היא כבת 5,000 שנה ותל-אביב חגגה לאחרונה 100 שנים.

מר וולוך-היו"ר:

107.

מר בדראן:

107, מתקנים אותי.

שתי הערים – יפו ותל-אביב-חוברו בסמוך לאחר קום המדינה לעיר אחת, וכיום-במועצת עיר אחת. ביפו תמיד גרו יהודים וערבים ביחד. קיום משותף מתנהל בעיר בין רוב יהודי ומיעוט לאומי ערבי. ללא ספק מקום מיוחד-בו נפגשים שתי תרבויות, שתי שפות ו-3 דתות. מיוחד גם בהגדרה של הזהות העצמית- אזרחי מדינת ישראל, ערבים תושבי העיר, וזהותם ותרבותם- פלסטינית. בשיחה על העיר תל-אביב-כדבר מובן מאליו- יפו-העיר השנייה, הפכה לכמעט בלתי קיימת, שישנם אפילו כאלה שלא טורחים להזכיר אותה. אבל את זה אי אפשר להגיד על ראש העיר שלנו- שתמיד מקפיד להדגיש את תל-אביב- מקף יפו. אבל הוא בטח לא שומע אותי.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

שומע, שומע כל מילה. הוא גם דואג להקפיד לומר שהוא רוצה להוריד את המקף בין תל-אביב ויפו.

קריאה:

הוא מסכם את מה שאתה אומר-בטלפון.

מר בדראן:

בסדר גמור.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)**

- 7 -

כיום גרים ביפו כ-23,000 תושבים ערבים. 70% מהאוכלוסייה היא מוסלמית ו-30% מהאוכלוסייה היא נוצרית. מי שישתובב היום ביפו,

מר גלעד:

יש גם יהודים ביפו.

מר בדראן:

אני דיברתי על האוכלוסייה הערבית. ברור שיש יהודים, אני אמרתי שהרוב הוא רוב יהודי. אתה כנראה אולי לא שמעת את הדברים בהתחלה.

מי שישתובב ביפו היום וישווה אותה עם מה שהיה לפני 10 שנים ויותר-אינו יכול שלא להתפעל מהעשייה בעיר בתחום הפיזי. א. לדוגמא, לא א. אלא עבודות תשתית בצירים ראשיים ומשניים, הקמת גנים ובתי ספר, פיתוח מדרון יפו, תכנית בניין עיר 2660 –עג'מי-המייעדת תוספות של כ-5,000 יחידות דיור חדשות בשכונת עג'מי, ועוד כהנה וכהנה.

מר שרעבי:

זה טוב.

מר בדראן:

אבל מה? שני פנים יש למטבע. האוהדים והתומכים טענו כי אכן יש שינוי בתפיסה של העירייה כלפי יפו ותושביה, כשהמדיניות שהייתה בזמן ראש העיר הקודם בתל-אביב יפו-אשר הרסה כ-70% מהמבנים בשכונת ג'בליה, וזה לפי השנתון הסטטיסטי של עיריית תל-אביב יפו-כבר לא קיימת ואין עוד מחשבה לייחד את העיר. הספקנים יותר,

מר להט:

על איזה ראש עיר אתה מדבר?

מר מסלאווי:

רוני מילוא.

הקודם הוא אמר.

קריאה:

לא, הקודם לקודם.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)

- 8 -

מר בדראן:

תחזרו לשנתון הסטטיסטי של העירייה- אתם תראו מי הרס את 70% מהבתים בשכונת ג'בליה.

מר וולך-היו"ר:

אמיר, אני אתן לך עוד שתי דקות,

מר בדראן:

כן.

מר וולך-היו"ר:

כי אנחנו לא ניתן הרצאה עכשיו על יפו.

מר בדראן:

לא לא, ברור שלא.

הספקנים יותר טוענים כי השינוי והפיתוח אמור ונועד רק להגביר את כניסתן של אוכלוסיית, אוכלוסיות חזקות, בעיקר יהודיות-על חשבון תושביה הערבים של יפו ולא לצידם. אני רבותי, אני נמנה על אלה שמאמינים בחיים במשותף-באחוה ובאהבה יהודית ערבית. ככה נולדתי- פרי אהבה של שתי עולמות. הייתי אומר לכם-תשאלו את אמא שלי-שנמצאת כאן בחוץ, וזו הזדמנות מצוינת להגיד לך תודה אמא, את הגיבורה בעיני.

מחיאות כפיים

ככה חונכתי בבית וגם בחברה. אני גאה לייצג את תפיסת העולם החברתית והפוליטית של סיעת חד"ש אליה אני משתייך, עם האני מאמין של יהודים וערבים מסרבים להיות אויבים. זו הזדמנות גם להודות לחברי- ח"כ ויו"ר הרשימה המשותפת- עו"ד איימן עודה-שיושב כאן לידי, נמצא בתוך האולם, שמכבד אותנו בנוכחותו ביום השבעתי. החיים ביפו מיוחדים אמנם, אבל קשים במיוחד. הרוב הגדול של האוכלוסייה ביפו הם אנשים קשי יום. בחינוך-ההישגים בבגרות מהנמוכים בארץ לצערי. נשירה מאוד גבוהה. רמת האנאלפביתיות גבוהה יחסית-לא רק בקרב האנשים המבוגרים אלא גם בקרב צעירים, על אף שאנחנו היום במאה ה-21. בתעסוקה-האבטלה יחסית גבוהה. כנגזרת ממנה- כך גם רמת הפשיעה והנוער בסיכון. בדיור,

מר וולך-היו"ר:

אתה מסיים?

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)**

- 9 -

מר בדראן:

כן כן. בדיוור, מצוקת הדיוור- לא שזו לא קיימת בקרב האוכלוסייה היהודית, אבל היא מגיעה לרמות של פיצוץ בקרב האוכלוסייה- בשל אי מתן פתרונות ראויים שיכולים להתמודד עם הצרכים המיוחדים- אל מול כוחות השוק החופשי. היהלום שבכתר ביפו הוא נמל יפו. נמל יפו לא יכול להיות בלי הדייגים. ואני חוזר היום מישיבה בעניין נמל יפו והדייגים- שאני מאוד מקווה שתצליח להגיע לעמק השווה בין כל, בין כל הגורמים הרלבנטיים.

ולסיום רציתי לומר- שאני מאחל שיתוף פעולה פורה עם כל אחד ואחד מכם-אתם חברי חברי המועצה, גם את אלה שאני מכיר, וגם במיוחד את אלה שאני עדיין לא מכיר. אני מושיט את ידי לשיתוף פעולה עם כל אחד ואחד מכם. וכמילת סיום וכאות תודה- חשוב לי לא לשכוח לומר מילת תודה והערכה לשלי חברתי- על מה שנתנה מעצמה ועשתה במשך שנתיים וחצי במועצה. המון הערכה אליך שלי, תודה רבה לך. תודות גם לכל מי שכאן בחוף- שהגיע היום לאחל לי בהצלחה בשנתיים וחצי הקרובות. ובסוף בסוף- למי שהכי חשובה בעיני, או חשובים- זה לאשתי היקרה סינה ולשלושת ילדינו שלא יכלו להגיע לכאן מכיוון שיש לנו תינוקות בבית, אז תודה רבה גם לכם- שאתם מאפשרים לי לקחת מהזמן שלכם בשביל לתת לכלל הציבור ששלח אותי לכאן. תודה רבה.

מחאות כפיים.

מר וולך-היו"ר:

בהצלחה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

תודה רבה ובהצלחה.

מר גלעדי:

נתן, אפשרי?

מר וולך-היו"ר:

אני לא חושב שעכשיו זה מקום לדיון.

מר גלעדי:

לא דיון.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)**

- 10 -

מר וולך-היו"ר:

אחר כך תבקש רשות דיבור באחד הסעיפים, אנחנו צריכים להתקדם ברשותך.

מר גלעדי:

ועדת כספים.

מר גיצין:

ארנון, יש לנו חשדות,

311. הצעות לסדר היום:

1. אסף זמיר- בחינת שרותי מערכת החינוך העירוני בגיל הרך.

מר וולך-היו"ר:

הצעה לסדר-מ"מ ראש העירייה אסף זמיר- בחינת שרותי מערכת החינוך העירונית בגיל הרך.

מר זמיר:

ערב טוב לכולם, ראש העירייה, יו"ר המועצה, חברי וחברות מועצת העיר, אורחים נכבדים. אני רוצה גם להתחיל ולברך את חבר המועצה החדש אמיר בדראן, לאחל לך הצלחה, ולומר שוב תודה לשלי דביר-שסיימה את החלק שלה בקדנציה. ולומר שרציתי לדבר היום על גילאי לידה עד 3 בעיר. כשאני גדלתי בעיר הזו-בשנה היו נולדים בעיר 2,000-2,500 ילדים. אנחנו חיים במציאות מאוד משמחת- שבה 7,000 ילדים בשנה וכבר למעלה מכך-גדלים בעיר, וזה מצריך אותנו להסתכל על נושאים ועל שרותים הקיימים בעיר בצורה אחרת משהסתכלנו עליהם בעבר. מדינת ישראל והחוק החל עלינו שם עלינו חובה ואחריות מגיל 3, ועד הגיל הזה יש המון נושאים שבגלל זה לא באים לידי ביטוי בצורה נכונה בעיר. יש ערים בארץ שפיתחו מודלים כאלה ואחרים, ויש המון חברי מועצת עיר שאחראים בצורה כזו או אחרת על הנושאים האלה ומנסים לקדם אותם, והגיע הזמן שנתאחד יחד כדי לנסות ולעשות בחינה של מהם או באיזו מידה עיריית תל-אביב יפו צריכה להכנס ואיך לתחום-כדי לשפר את איכות החיים של הורים לילדים בגיל הרך בכל הקשור למעונות יום-הפעלתם, משפחתונים וכד'. ולכן מה שהייתי מבקש היום, ואני רוצה לציין שההצעה הזו, אמנם אני מגיש אותה אבל היא לא יכולה במציאות של התפקידים כאן-להתרחש ללא שיתוף פעולה של חברי מועצה רבים. אז מלבדי

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)**

- 11 -

שותפים לתהליך הזה – גם סגנית ראש העיר- מהרטה ברוך רון-שאחראית על תיק השרותים החברתיים, גם חברת המועצה אופירה יוחנן וולק- שאחראית על הוועדה לגיל הרך, וגם גבי לסקי שאחראית על הוועדה לקידום מעמד האשה, ויחד-כשאנחנו מדברים על הנושאים האלה מכל הזוויות האלה אגב, לא סתם אני מציין את כל האנשים האלה. ההבנה שלנו היא שנכון היום לייצר שרותים או לייצר יכולת עירונית להיות מעורבים בשירותים האלה- של גילאי לידה עד 3. לכן אני אבקש ממנהל החינוך- שהוא המינהל שיש לו את יכולות הביצוע בתחומים האלה- להכין תכנית מעורבות שתוצג לוועדת החינוך, וכמובן שכל חברי וחברות המועצה שהיו מעורבים בתהליך הזה, וגם מי שירצה באופן כללי-יוזמנו לוועדת החינוך- על מנת לקחת חלק בתהליך הבחינה הזה.

ואני מבקש את ההצעה לסדר הזו- להעביר לוועדת החינוך ולהכין את מינהל החינוך להציג אותה- כדי שנוכל לשרת את המשפחות האלה בצורה טובה יותר בעיר בשורה רחבה של נושאים בגילאי לידה עד 3.

מר וולך-היו"ר:

האם מוסכם על כל חברי המועצה שההצעה לסדר תועבר לוועדת החינוך?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

כן.

מר וולך-היו"ר:

טוב. מאושר פה אחד.

החלטה: ההצעה לסדר מועברת לוועדת החינוך.

312. דברי ראש העירייה:

מר וולך-היו"ר:

כבוד ראש העירייה-דברים.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

כבוד יו"ר המועצה, חברי מועצה נכבדים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)

- 12 -

ברכות לחבר מועצה החדש, ברכות לשלי דביר שעוזבת.

מערך שיתוף כלי רכב, או מה שקוראים באנגלית - CAR SHARING - שאני מציע בשבילו שם שיקראו לו - "אוטו תל", למרות שיש עוד שם שמנסים להציע אותו ונראה, "אוטו -פה". בכל אופן, בישיבת המועצה מובאת לאישורכם החלטת וועדת כספים בדבר אישור הסכם להקמת מערך שיתוף כלי רכב. המיזם הזה הוצג בהנהלת העירייה, הוא חלק ממאמצים שלנו לצמצום השימוש ברכב פרטי על ידי פתרונות תחבורה חדשניים וכהמשך להובלה והשקעה עירונית בעידוד נסיעה על אופניים בעיר.

המיזם הזה יציע בתחילתו מערך של 260 מכוניות, שניתן יהיה להגדיל את מספרן בהמשך, הן תועמדנה להשכרה והחזרה בחניות ייעודיות שיוקצו להן בעיר ובחניות כחול לבן. המיזם מסובסד על ידי העירייה כך שתעריף ההשכרה יהיה משתלם, כך אנחנו מקווים, זה פחות מנסיעה במונית ויותר מאשר נסיעה באוטובוס. הוא ייתן אפשרות לתושבי העיר והמבקרים בעיר לוותר על רכבם הפרטי כעוד כלי אלטרנטיבי לרכב הפרטי.

אני מאמין, או מה שכתוב כאן - אנחנו מאמינים. אני מאמין כי הדבר יפחית את הצפיפות בכבישים ובחניות וגם יסייע להוזלת יוקר המחייה והסביבה. כמו שציינתי בוועדת הכספים, זה פרויקט שבעצם, ואני אומר את זה בצער, צריך היה להיות לאומי, על המדינה היה להובילו ברמה ארצית. קיים קושי בביצוע המיזם בגבולות העיר בלבד אבל בהיעדר פתרונות תחבורה ראויים - ישנה חשיבות שאנחנו - כמו באופניים וגם בנושאים אחרים - נוכל ונהיה חלוצים, בתקווה שבסופו של דבר המדינה ורשויות מקומיות נוספות יצטרפו, כמו שדרך אגב קורה, קורה עכשיו בתל-אופן - שכבר גבעתיים ורמת-גן הצטרפו ובקרוב רמת השרון ובת-ים הולכות להצטרף.

מרכז ספורט קהילתי רמז-ארלוזורוב יוצא לדרך.

כחלק ממימוש החזון העירוני להעצמת הקהילה בעיר והרחבת שירותי העירייה בתחום הזה החלו לאחרונה, מי שראה את הגדרות כבר, עבודות הקמת מרכז קהילתי בפינת הרחובות רמז וארלוזורוב. במרכז יהיה אולם רב תכליתי, בריכות שחייה, חדרי כושר, חדרי חוגים, משחקה, קפטריה, חדרי טיפולים, וקומת גג, שימו לב - קומת גג למשטחי שיזוף. במרחב הציבור מסביב למרכז יוקמו אזורי ישיבה טרסות מגוננות, וכן חניון תת קרקעי ל-200 מקומות חנייה.

המרכז נועד לשרת את האוכלוסייה המתפתחת עם הגידול המשמעותי שחל במשפחות צעירות בעיר, ומי שיודע - בכל האזור הזה מאוד מאוד חסר מרכז קהילתי כבר הרבה שנים. התו הירוק:

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)

- 13 -

זה דבר חדש, הוא יוזמה עירונית, בשיתוף פעולה עם מכון התקנים והמשרד להגנת הסביבה, והוא מביא את ההסמכה לעסקים ולמסעדות, בתי קפה ופאבים- שיש להם רישיון עסק והם עומדים ב- 4 תחומים מרכזיים: זה רכש ירוק, ניהול מלאי וצמצום פסולת, התייעלות אנרגטית וחסכון במים.

סתם אני רוצה להסביר למה מתכוונים בתג ירוק, כי לפעמים צריך לעשות מזה משהו מאוד מאוד קונקרטי. אם עסק היה נוהג ש-4 משאיות יכנסו ביום כדי להביא לו מצרכים, ובאמצעות התייעלות מגיע לזה שרכב אחד אוסף את כל מה שהוא צריך ונכנס לעיר פעם ביומיים, הרי שמתקיים- גם התייעלות מבחינת העסק- מתי הוא צריך לאסוף ולהכניס לתוך העסק, וגם הרבה פחות זיהום אוויר- עם כניסת פחות ופחות משאיות לתוך העיר.

יש הרבה מאוד סעיפים כאלה, מהסוג הזה, כשמדובר, כשמתוצאות הניסוי עלו נתונים די מרשימים של חסכון שנתי כולל של משהו כמו 30 עסקים- 500,000 שח' בצריכת החשמל והמים, תרומה לצמצום פקקי תנועה, רעש וזיהום אוויר, והפחתה של יותר ממיליון מוצרים חד פעמיים. במסגרת "בתים מבפנים" הוצג התכנון של ככר רבין. זה היה בין ה-26 ל-28 במאי. זה הוצג בפעם הראשונה לציבור הרחב, התוצאות של בעצם תחרות אדריכלים-שכל אחד מהם הציע איזשהו דרך אחרת לטפל בכר רבין. הצעות התכנון האלה מתבססות על תפיסת הכיכר כמרחב אזרחי מחד, מרחב ציבורי יום-יומי מאידך, והן מטפלות גם לגבי המרפסת וכד'.

תהיה הצעה זוכה, אנחנו עוד צריכים לעשות עם זה הרבה מאוד שיתוף ציבור ולשמוע את הציבור לגבי מה הולך להיות, אבל בסופו של דבר אנחנו נצטרך לקבל החלטה לגבי איך תראה הכיכר בעתיד, במיוחד לאור העובדה שאנחנו הולכים לחפור עוד חניון מתחת לכיכר, ובעתיד גם תהינה עבודות לגבי התחנה של הרכבת הקלה.

השלמת העבודות בקטע השלישי של טיילת החוף ותערוכת אמנות על חוף הים. אני מקצר את מה שכתוב: הטיילת, טיילת להט הסתיימה עד אלנבי, מגורדון עד אלנבי ונשאר רק הקטע מאלנבי ועד הדולפינריום.

לאורך הטיילת יש פרויקט מאוד נחמד של תמונות-רפרודוקציות של מוזיאון תל-אביב שהוצאו לחוף והועמדו לאורך הדרך- מה שנקרא- לפרוס אמנות במרחב הציבורי. מאוד נחמד לראות איך הורים וילדים נעצרים ליד התמונות האלה ויש גם הסברים לגבי כל תמונה-מהי. אירועי הגאווה:

אירועי הגאווה הסתיימו, היו בסימן- "נשים לשם שינוי", היו האירועים אולי הגדולים ביותר והמוצלחים ביותר וגם קיבלו הד ציבורי בכל העולם-בהרבה מאוד מדינות, בהרבה מאוד אמצעי תקשורת.

שבוע הגימלאי 2016:

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)

- 14 -

קיימנו גם השנה את שבוע הגימלאי בשבוע שעבר, מ-28 במאי עד ה-4 ביוני. הרבה מאוד פעילויות, הרבה מאוד דברים. שמעתי הרבה הדים עם הרבה שביעות רצון. היות וביקשו מאתנו לדווח לגבי אירועים בעיר-אני מדווח: אירועי שבועות.

בחג שבועות שיחול בסוף שבוע זה- יתקיימו אירועים רבים, מגוונים ופלורליסטיים-של תיקון ליל שבועות-שפתוחים לקהל הרחב: במרכז ברודט, בשרונה, בשרונה, בצוותא, בבית דניאל, בעלמא, במשכנות רות דניאל, בביני"ה, בנווה שכטר ועוד.

כמו כן יתקיימו במהלך החג אירועים ברחבי העיר, הפנינג בסימן מחזור במתחם העבודות של תחנת קרליבך, יהיה מסע אופניים בפארק מנחם בגין, חגיגת שבועות קהילתית במרכז רוזין ועוד. שבוע הספר חוזר. הוא יתקיים בתאריכים 15 עד 25 ביוני בככר כאן לידינו, ככר רבין. במסגרת הזאת יתקיים ב-22 ליוני, 22 ליוני-אירוע ייחודי בסדרת "רגע אחד", "רגע אחד ספרים" כשלמשך 4 שעות יהפוך בניין העירייה על חלליו השונים- במה לא שגרתית לסופרים, למשוררים, לעורכים, למאיירים,

איך אמר לי קודם חבר מועצה: הוא אמר, היה צריך לפזר קצת ריטלין באולם הזה.

מר שרעבי:

זה לא צחוק.

מר לדיאנסקי:

איפה ארנון?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

ולילה לבן: לילה לבן ייערך כמיטב המסורת ב-30 ליוני. וזהו.

מר וולך-היו"ר:

תודה רבה לראש העירייה.

מר שרעבי:

ראש העירייה-איד סעיד, חג שמח.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

מה?

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)

- 15 -

מר שרעבי:

חג שמח, איד סעיד.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

רמאדאן קרים, רמאדאן קרים.

קריאה:

חג שמח לחג השבועות ו,

דברי ראש העירייה למועצה - 6.6.16

1. מערך שיתוף כלי רכב – "אוטו-תל"

בישיבת המועצה מובאת לאישורכם החלטת ועדת הכספים בדבר אישור הסכם להקמת מערך שיתוף כלי רכב. המיזם, שהוצג בהנהלת העירייה, הינו חלק ממאמצינו לצמצום השימוש ברכב הפרטי על ידי פתרונות תחבורה חדשניים וכהמשך להובלה וההשקעה העירונית בעידוד הנסיעה על אופניים בעיר. המיזם יציע מערך של כ- 260 מכוניות, שניתן יהיה להגדיל את מספרן בהמשך, אשר תועמדנה להשכרה והחזרה בחניות ייעודיות שיוקצו להן בעיר או בחניות "כחול לבן". המיזם יסובסד על ידי העירייה כך שתעריף ההשכרה יהיה משתלם (פחות מנסיעה במונית) וייתן אפשרות לתושבי העיר והמבקרים בה לוותר על רכבם הפרטי. אנו מאמינים כי הדבר יפחית את הצפיפות בכבישים ובחניות וכן יסייע להוזלת יוקר המחייה ולסביבה. כפי שציינתי בוועדת הכספים – זהו פרויקט שצריך להיות לאומי ושעל המדינה היה להובילו ברמה הארצית. קיים קושי בביצוע המיזם בגבולות העיר בלבד אך בהעדר פתרונות תחבורה ראויים – ישנה חשיבות שאנחנו, כמו באופניים ובנושאים אחרים, נוביל ונהיה חלוצים – בתקווה שבסופו של דבר המדינה ורשויות מקומיות נוספות יצטרפו.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)

- 16 -

2. מרכז ספורט קהילתי - רמז ארלוזורוב

כחלק ממימוש החזון העירוני להעצמת הקהילה בעיר והרחבת שירותי העירייה בתחום זה החלו לאחרונה העבודות להקמת מרכז ספורט קהילתי בפינת הרחובות רמז וארלוזורוב.

במרכז יהיו אולם רב תכליתי, ברכות שחייה, חדרי כושר, חדרי חוגים, משחקייה, קפטריה, חדרי טיפולים וקומת גג למשטחי שיזוף. במרחב הציבורי מסביב למרכז יוקמו אזורי ישיבה, טרסות מגוננות לישיבה וכן חניון תת קרקעי לכ- 200 מקומות חניה. המרכז נועד לשרת את האוכלוסייה המתפתחת עם הגידול המשמעותי שחל במשפחות הצעירות באזור זה של העיר. העבודות אמורות להסתיים בקיץ 2018.

3. "התו הירוק"

"התו הירוק", הינו יוזמה עירונית בשיתוף פעולה עם מכון התקנים והמשרד להגנת הסביבה, שבמסגרתה ניתנת הסמכה לעסקי מסעדות בתי קפה ופאבים בעלי רישיון עסק העומדים בדרישות ב-4 תחומים מרכזיים: רכש ירוק, ניהול מלאי וצמצום פסולת, התייעלות אנרגטית וחיסכון במים. בתהליך קבלת התו מעמידה העירייה לרשות העסקים המעוניינים בכך צוות מקצועי המסייע באימוץ הפתרונות הסביבתיים.

לאחר שהעירייה הובילה בשנת 2015 ניסוי (פיילוט) של "התו הירוק" ב- 30 עסקים נבחרים – מסעדות, בתי קפה ופאבים, השקנו לפני כשבועיים את הפרויקט המלא והתו ניתן ל- 20 בתי עסק אשר עברו בהצלחה את תהליך ההסמכה.

אציין כי מתוצאות הניסוי עלו נתונים מרשימים של חיסכון שנתי כולל של למעלה מ- 500 אש"ח בצריכת החשמל והמים, תרומה לצמצום פקקי תנועה, רעש וזיהום אוויר, והפחתה של יותר ממיליון מוצרים חד פעמיים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)

- 17 -

4. הצגת תכנון כיכר רבין במסגרת "בתים מבפנים"
במסגרת אירועי "בתים מבפנים", שהתקיימו בין התאריכים 26 ל- 28 במאי, הוצגו לראשונה לציבור הרחב שבע הצעות תכנון לכיכר רבין שהוגשו כחלק מתחרות אדריכלים שיזמה העירייה לתכנון חניון ציבורי ולחידוש פני כיכר רבין. הצעות התכנון מתבססות על תפיסת הכיכר כמרחב אזרחי מחד וכמרחב ציבורי יום-יומי מאידך, ונותנות מענה לנושאים כגון החייאת מרפסת בניין העירייה והשטח המקורה שמתחתיה כחלל ציבורי, שילוב תחנת רכבת קלה עתידית בכיכר וכן חניון תת-קרקעי. התחרות לתכנון כיכר רבין טרם הסתיימה וטרם הוחלט על ההצעה הנבחרת מבין החלופות שהוגשו. לאחר שתוכרז ההצעה הזוכה תגובש ההצעה לכדי תוכנית, שכמובן תלווה בהליכי שיתוף ציבור ואישור הוועדה המקומית.
5. השלמת העבודות בקטע השלישי של טיילת החוף ותערוכת "אומנות על חוף הים"
בימים אלו מסתיימות העבודות בקטע השלישי של טיילת החוף ולרגל המאורע הושקה במסגרת "בתים מבפנים" תערוכת "אומנות על חוף הים" – פרי שיתוף פעולה של העירייה עם מוזיאון תל אביב לאמנות וחברת "אתרים" בחוף טרומפלדור. תערוכה ייחודית זו משלבת אמנות, נופש וים, ומנגישה לציבור הרחב יצירות של אמנים מפורסמים, ביניהם: פיקאסו, רנואר, מאטיס ועוד, בלויית הסברים קצרים ופעילות לילדים.
6. אירועי הגאווה
אירועי הגאווה שנערכו בעיר בשבועות האחרונים היו בסימן 'נשים לשם שינוי' – העצמת נשות קהילת הלהט"ב, הבלטת תרומתן לקהילה בפרט ולעיר בכלל ותמיכה בהן במאבקן לסיום תופעות ההדרה והאפליה על רקע מגדרי. שיאם של האירועים היה כמובן מצעד הגאווה, ביום ששי האחרון, בו השתתפו כ- 200 אלף איש מהארץ ומחו"ל.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)

- 18 -

7. שבוע הגמלאי 2016

לאור ההצלחה בשנים הקודמות קיימנו גם השנה את שבוע הגמלאי בשבוע שעבר (החל ב- 28 במאי ונמשך עד ה- 4 ביוני) בשלל פעילויות המיועדות לגיל השלישי מכל רחבי הארץ ובמחיר סמלי - מגוון אירועי תרבות, מוסיקה, תיאטרון, בריאות וספורט, הצגות, מופעים, סיורי חוויה, הקרנות סרטים בסינמטק ועוד.

8. אירועים בעיר:

- אירועי שבועות
 - בחג השבועות, שיחול בסוף שבוע זה יתקיימו אירועים רבים מגוונים ופלורליסטיים של תיקון ליל שבועות הפתוחים לקהל הרחב – במרכז ברודט, בשרונה, בצוותא, בבית דניאל, בעלמא, במשכנות רות דניאל, בביני"ה, בנווה שכטר ועוד.
 - כמו כן יתקיימו במהלך החג אירועים ברחבי העיר - הפנינג בסימן מיחזור במתחם העבודות של תחנת קרליבך, מסע אופניים בפארק מנחם בגין, חגיגת שבועות קהילתית במרכז רוזין ועוד.
- שבוע הספר – יתקיים בין התאריכים 15-25 ביוני בכיכר רבין במסגרת שבוע הספר יתקיים ב- 22 ליוני אירוע ייחודי בסדרת "רגע אחד" – "רגע אחד, ספרים". למשך ארבע שעות יהפוך בניין העירייה, על חלליו השונים, במה לא שגרתית לסופרים, למשוררים, לעורכים, למאיירים, למתרגמים, למגיהים וכן לזמרים, לשחקנים וליוצרים אחרים.
- לילה לבן – יערך כמיטב המסורת ב- 30 ליוני.
 - האירוע שמציין את ההכרה ב"עיר הלבנה" של תל אביב כאתר מורשת תרבות עולמית כולל עשרות אירועים פתוחים לקהל הרחב המתקיימים

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 19 -

במקביל בכל רחבי העיר, בחוצות ובמרכזי התרבות, משעות הערב
המוקדמות אל תוך הלילה.

חג שבועות שמח ורמדאן קרים

מר וולוך-היו"ר:

אנחנו עוברים, אנחנו עוברים להצבעות חברים.
פרוטוקול ועדת הכספים,

313. פרוטוקול ועדת נכסים מס' 17/2016:

מר וולוך-היו"ר:

פרוטוקול ועדת נכסים מס' 17/2016.

יש הערות?

אני מבקש להצביע.

נוכחות בהצבעה ולהצביע.

כולם הצביעו?

קריאה:

עוד לא.

מר וולוך-היו"ר:

ההצבעה הסתיימה.

18 בעד, אין מתנגדים, אין נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד - 18 חברי מועצה

נגד - אין

נמנעים - אין

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 20 -

החלטה: פרוטוקול ועדת נכסים מס' 17/2016 - מאושר.
המועצה החליטה ברוב של 18 קול, לאשר את פרוטוקול ועדת נכסים מס' 17/2016
מתאריך 22/05/2016.

(נספח א')

314. פרוטוקול ועדת כספים מס' 31/16:

מר וולוך-היו"ר:

פרוטוקול ועדת כספים מס' 31/16.

אני מבקש להצביע.

מר סולר:

אפשר לדבר?

מר וולוך-היו"ר:

אה, אתה רוצה לדבר? סליחה. ממתין.

מר לדיאנסקי:

תדבר אחרי שנצביע.

מר סולר:

מאוחר מידי.

טוב, ערב טוב לכולם. פשוט אמיר לא פה, אבל אני רק – דבר ראשון-רוצה לומר לו-איפה שהוא לא יהיה, אם הוא שומע אותי, אז שיהיה לו המון בהצלחה. הוא דיבר מאוד יפה ואני אשמח אם הוא יוכל לתרום לנו.

אני רוצה להתייחס ברשותך, אני רוצה להתייחס לסעיף 689-הקמת מערך שיתוף רכבים בתל-אביב יפו.

מר גפן:

באיזה עמוד?

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 21 -

מר סולר:

זה הרבה מאוד עמודים, זה מתחיל מ-10. כן.
אני אתחיל מזה שאני חושב, אני חושב שאין כאן חילוקי דעות, דיברתי על זה גם בהצעה לסדר האחרונה שלי כאן, אין ספק שהפתרון האמיתי-בר-קיימא-שיחזיק זמן פה בעיר ובכלל לכל מה שקשור לחנייה ותחבורה יחדיו-זה תחבורה אלטרנטיבית וזה לא רכב פרטי. אני לרגע לא חושב שרכב פרטי הוא פתרון ואני לחלוטין מסכים גם עם ראש העירייה, אני חושב שגם, אני חושב שכאן עם כולם בזו שזו הדרך.
למעשה מדובר פה בפרויקט שעל פניו מראשית דרכו-כשבאמת הוצע, לדעתי על ידי ראש העירייה, לפי זכרוני, אני חושב שזה, אני מהתחלה חשבתי שמדובר ברעיון מעולה. אני חושב שגם פתרון חדשני-שזה מתאים לנו כעיר, וגם מדובר בעצם באלטרנטיבה לרכב פרטי-שזה דבר שהוא חשוב כחלק ממדיניות של, של באמת למצוא את אותה אלטרנטיבה שכולנו נוכל לחיות, לחיות ולנוע ופחות, עם פחות זיהום אוויר ופחות פקקים ופחות כאב ראש.

מר גלעדי:

אתה רוצה להחליף את מיטל?

מר סולר:

לא, חלילה. אני חושב אבל שאני רוצה להגיד את דעתי על הנושא, כי זה נושא לדעתי מהותי פשוט. רק שלדעתי, והנקודה, הפתרון, אני לא יודע אם לקרוא לזה פתרון, אבל ההצעה שמופיעה פה לפנינו, היא, היא לצערי הרב גם אני אגיד, לדעתי כרגע כמו שהיא מוצגת-היא לא פתרון. ואגב, אם זה לא פתרון זה גם לא נורא, זאת אומרת- גם זה שהרכב- כמו שכתוב פה בהצעה,

מר גיצין:

מה זאת אומרת זה לא נורא? משקיעים כסף בדבר שהוא לא פתרון?

מר סולר:

לא, כמשהו שהוא לא פותר בעיית חנייה, אף אחד לא יפתור לך מחר בעיית חנייה או בעיית תחבורה. דבר שיקל הוא דבר שהוא חשוב, ואנחנו עושים את זה הרבה פעמים. תל-אופן שהעירייה קידמה זה היה פתרון שהוא לא פתר את בעיית החנייה והתחבורה, נתן כלי מדהים, גם הרכבת הקלה ובטח שהקו האדום- לא יפתרו לכולם את הבעיות, אבל הוא יקל. אבל כאן, ולכן-גם הדבר הזה וגם אם העלות שלו, העלות הכספית שלו, וככל שהוא יצליח אני יכול להגיד שאני, ככל שהייתי, ככל שאני אוכל לעזור לו אני אעזור, ואני חושב שזה מטרה של כולנו-שאם הדבר הזה יאושר הוא יצליח.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 22 -

אבל גם לו יש בעיות, והוא-כמו שאמרתי, אני לא רוצה לקרוא לזה קישוט או משהו כזה, אבל לדעתי הוא צריך להיות חלק מ, חלק מפתרון כולל כשהוא מוצג- כי יש לו עלות יקרה מאוד מעבר, מעבר למחיר שזה יעלה לנו. כשהוא לבדו ייתן, כמו שכתוב כאן בהצעה, בין 30% ל-40% זול ממונית, בואו נגיד-הלוואי שזה יהיה בין 30% ל-40%, הבנתי שזה עשוי, עלול להיות פחות, בערך 1.5 שח' לדקה נסיעה, ורק בתוך גבולות העיר תל-אביב יפו בשלב הראשון. וגם זה אגב, אני מבין לחלוטין את מה שראש העיר הסביר- אם לא נתחיל בתל-אביב יפו, אנחנו, זה יישאר באוויר וזה לא יקרה. אבל, אבל כשזה מתחיל כך, זה לפחות לי ול, ונקרא לזה-הרבה מאוד, אני מדבר ספציפית עם תושבי מרכז תל-אביב שכרגע סובלים ממצוקת חנייה נוראית-שזו הבעיה לדעתי בפרויקט, הוא לא, הוא לא יוצר לדעתי לנו אלטרנטיבה לרכב הפרטי. לסוע, אם אני נוסע לרמת החייל- שזה כ-30%-20%, שם אני אדבר עם חברים שלי בכנסת וכניסו אובר וזה יפתור את כל,

מר גלעדי:

יש לך חברים בכנסת?

מר סולר:

יכניסו אובר- וזה יפתור את כל הבעיה וייתן את ההנחה הזאת. כשאני הולך, סליחה, בסוף שבוע- שזו הבעיה המהותית, שאני הולך לארוחת ערב בהרצליה-אז אני לא יכול לנסוע עם הרכב הפרטי כי, אני לא יכול לנסוע-להשתמש ברכב הזה כי זה עולה 1.5 שח' לדקה וכשהרכב יחנה בהרצליה-כי אין לי שם תחנה, לפחות לא בשלב הראשון, הוא לא באמת ייצר לי את אותה אלטרנטיבה, ואני לא חושב שיותר מידי אנשים בשלב הראשון שלו-כמו שהוא מוצג כרגע, יוותרו על הרכב הפרטי. אז עכשיו מה הבעיה? הבעיה היא נושא החניות. ואני מדבר ספציפית על מרכז תל-אביב בתור דוגמא,

מר וולך-היו"ר:

יש לך עוד דקה.

מר סולר:

מה זה?

מר וולך-היו"ר:

יש לך עוד דקה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 23 -

מר סולר:

לאזור מצוקת חנייה.

אני רק רוצה להתבטא, אני לא מדבר כל הזמן, תן לי זמן, אם אתה רוצה-אחד החברים שלי יוסיפו מזמנם. אני אמצה את הנקודה שלי מהר.

יש לנו מצוקת חנייה מאוד מאוד גדולה, במיוחד במרכז תל-אביב. לחזור הביתה עם רכב בערב-דבר שרוב האנשים שיכולים אחרת-עושים אחרת כבר היום- יכול לקח 20 דקות או חצי שעה או יותר אפילו, תלוי באזור.

לצבוע סדר גודל, לפי מה שאני הבנתי-מדובר בשלב הראשון, שאני לא יודע אם זה ייעצר שם, 260 מקומות חנייה במרכז תל-אביב, בכל, נקרא לזה, רובע של שכונה, זה הנתונים שאני קיבלתי, אני בא לכאן אגב אחרי שבררתי כמה שהצלחתי-בררתי ודיברתי על הנושא עם אנשי המקצוע-מתוך הרצון לעזור ולמצוא את הנוסחה הנכונה. בכל רובע כזה, קטן-עוד 10 מקומות חנייה זה המון. זה המון, זה לוקח, אני יכול להגיד לכם שביום שלא לוקחים את הגזם מ-5 מקומות חנייה, שלא אוספים-אז זה פשוט, מרגישים את זה. בתוך אזור מסוים- קטן יחסית- בחנייה-זה דבר שהוא מורגש, דבר שהוא פוגע, וזה עלות שהיא מאוד מאוד קשה לתושב שמחזיק רכב. אבל שוב אין כאן אלטרנטיבה שהוא יוכל למכור את הרכב.

ולכן לדעתי-כשהפרויקט הזה היה מוצג, אני לא אומר. בהתחלה שאלתי, אגב, אם אי אפשר לעשות את זה בחניונים במקום בחניות. הבנתי שזה לא ייתן פתרון וזה לא יצליח בחיים אז אני כבר לא חוזר על זה. אבל יכול להיות שצריך להמתין קצת כחלק מפתרון יותר רחב, ויכול להיות שצריך בד בבד, ראש העירייה דיבר קודם על חניון תחת ככר רבין, אז בד בבד למצוא כמה אלטרנטיבות, תוספות חנייה במרכז תל-אביב, ואז לעשות את זה. יכול להיות שצריך לבדוק עם התושבים איך אפשר להוסיף כחול לבן, כמו שעשו כדוגמא בככר המדינה-שהסיטו את החניות הרגילות, שינו במאונך והוסיפו כ-50% מקומות חנייה בככר, כדי למצוא איזושהי אלטרנטיבה. כי התמונה שהבן אדם, לא רק אגב המצוקה עצמה והזמן שזה ייקח לו, אבל התמונה של הבן אדם שיחזור הביתה בערב, ועד היום הוא רגיל לחפש את ה-20 דקות-1/2 שעה, אבל עכשיו-חוץ מהגזם שהוא אולי יתעצבן פעם בחודש שלא פינו בזמן, הוא יראה את המקומות הצבועים ייעודית, מכחול לבן הם ייצבעו בצבע ייעודי לחנייה הזאת. שוב-מדובר על פי 2 מקומות חנייה מהרכבים, כלומר לפחות חצי מהם יהיו ריקים, והרכבים האלה גם יכולים לחנות בכחול לבן, גם בחלק המועדף של התושבים- שצריך את זה בשביל שהפרויקט יצליח. אז בעצם יראו המון המון מקומות חנייה ריקים, וכרגע לא יצרתם, לא יצרתם פתרון.

הדבר האחרון שאני רוצה להגיד, לפני האחרון-סליחה, אני חושב שהסיטואציה הזאת היא סיטואציה שהיא, שהיא לא, אני באמת חושב שצריך לעשות את הבדיקה החוזרת ולראות איך אפשר לייעל את הדבר הזה, אבל יחד עם זאת, בגלל ש, זאת אומרת, אחרי שחשבת על זה הרבה מאוד ואני, ממה שהבנתי אגב – יש פה איזושהי תמימות דעים לגבי זה שצריך לתת את הניסיון.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ז (06/06/2016)**

- 24 -

כשאנשים אומרים שצריך לתת ניסיון של שנתיים ונראה איך זה יצליח, אני חושב שהעלות של השנתיים גדולה מהתועלת-כי יש אנשים שפשוט לא יצליחו לחיות עם זה ולא יצליחו להישאר בעיר עם זה. מה זה לחיות? הם לא ימותו, הם לא יצליחו, הם לא יוכלו להישאר בעיר במצב הזה ולכן לדעתי זה לא הפתרון הנכון. אבל בגלל שלהבנתי. אני משפט אחרון. בגלל שלהבנתי הדבר הזה נכון-רובכם מסכימים אתו, ובגלל שבאמת ברגע שהוא יאושר בעוד כמה דקות-אני חושב שכולנו צריכים להירתם בשביל שהוא יצליח, אז אחרי חשיבה רבה אני החלטתי-אני אמנם לא אצביע בעד אבל אני גם לא אתנגד לו, כי אני מאוד מקווה, אני מאוד מקווה שהניסיון הזה יצליח, ואם הוא יצליח למנוע ממעל 260 או מעל 1,000 איש תושבי מרכז תל-אביב-לוותר על הרכב, הלוואי ותוכיחו אותי על טעותי, וזה לטובת כולנו. אז תודה לכולכם.

מר וולך-היו"ר:

תודה.
אנחנו עוברים להצבעה.

גב' ברנד-פרנק:

זה על כל הפרוטוקול?

מר וולך-היו"ר:

מה?

גב' ברנד-פרנק:

זה על כל הפרוטוקול?

מר וולך-היו"ר:

על כל הפרוטוקול, כן.
אנחנו, אני חוזר, אנחנו מאשרים את פרוטוקול ועדת כספים 31/16.
נוכחות בהצבעה ולהצביע.
כולם הצביעו?

קריאה:

לא.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 25 -

מר וולך-היו"ר:

ההצבעה הסתיימה.
20 בעד, 1 נגד, 1 נמנע.

ה צ ב ע ה

בעד - 20 חברי מועצה
נגד - 1 חבר מועצה
נמנע - 1 חבר מועצה

החלטה: פרוטוקול ועדת כספים מס' 31/16 - מאושר.
המועצה החליטה לאשר את פרוטוקול ועדת כספים מס' 31/2016 מתאריך 16/05/2016.

(נספח ב')

315. שינויים ומינויים במועצות המנהלים של תאגידים עירוניים וחילופי

גברי במועצה הדתית:

מר וולך-היו"ר:

שינויים ומינויים במועצות המנהלים של תאגידים עירוניים וחילופי גברי במועצה הדתית.
אני מבקש, אני מבקש.

מה?

תיקון. אנחנו רק, אנחנו לא מצביעים על חילופי גברי במועצה הדתית, רק שינויים ומינויים
במועצות המנהלים של תאגידים עירוניים.

אני מבקש להצביע.

נוכחות בהצבעה ולהצביע.

כולם הצביעו?

ההצבעה הסתיימה.

20 בעד, אין מתנגדים, אין נמנעים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 26 -

ה צ ב ע ה
בעד- 20 חברי מועצה
נגד- אין
נמנעים- אין

החלטה: שינויים ומינויים במועצות המנהלים של תאגידים עירוניים – מ א ו ש ר.

המועצה החליטה מתוקף סמכותה לפי סעיף 4 לצו העיריות (הקמת תאגידים) תש"ם - 1980, תקנות העיריות (נציגי העירייה בתאגיד עירוני), התשס"ו-2006 (להלן - "התקנות"), ופקודת העיריות (נוסח חדש) ובכפוף לאישור הועדה לבדיקת כשירותם והתאמתם של מועמדים לכהונה מטעם עיריה בגוף המנהל של תאגיד עירוני (להלן - ועדת המינויים) בדבר כשירות המועמדים לשמש בתפקיד דירקטור, למנות את נציגי העירייה במועצת המנהלים של התאגידים כמפורט להלן:

מינויים במועצות המנהלים של התאגידים

"הרשות לפיתוח כלכלי"
גבי פסי סגל – עובדת עירייה

מוזיאון תל אביב לאמנות

גבי שירלי רימון ברכה - עובדת עירייה

316. דו"ח פניות ותלונות הציבור לשנת 2015:

מר וולך-היו"ר:

דו"ח פניות ותלונות הציבור לשנת 2015.
אנחנו פשוט מאשרים את זה. נא לאשר.
נוכחות בהצבעה ולאשר את זה.
ההצבעה הסתיימה.
17 בעד, אין מתנגדים אין נמנעים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 40
מתאריך כ"ט אייר תשע"ו (06/06/2016)

- 27 -

ה צ ב ע ה
בעד- 17 חברי מועצה
נגד- אין
נמנעים- אין

החלטה: דו"ח פניות ותלונות הציבור לשנת 2015 - מאשר.
המועצה החליטה לאשר את דו"ח פניות ותלונות הציבור לשנת 2015.
(נספח ג')

317. נאומים מהמקום:

מר וולוך-היו"ר:
נאומים מהמקום.
ציפי בבקשה, ביקשת. קחי, קחי מיקרופון.
לא? מותרת.
יש מי שרוצה מהמקום?
תודה רבה.
הישיבה מן המניין נסתיימה.
אנחנו עוברים לישיבה שלא מן המניין.

הישיבה ננעלה בשעה 18:50

מנכ"ל

יו"ר

ערכה: גלילה בן חורין, מזכירת המועצה